

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
(МГС)

INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION  
(ISC)

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**ГОСТ**  
**21.207—**  
**2013**

---

Система проектной документации для строительства  
**УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ  
НА ЧЕРТЕЖАХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2014

## Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены

**Сведения о стандарте**

1 РАЗРАБОТАН Открытым Акционерным Обществом - Центром методологии, нормирования и стандартизации в строительстве (ОАО «ЦНС») совместно с Закрытым Акционерным Обществом "Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт промышленного транспорта" (ЗАО "Промтрансниипроект")

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом ТК 465 «Строительство»

3 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (МГС) (протокол от 14 ноября 2013 г. № 44-2013)

За принятие проголосовали:

| Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97 | Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97 | Сокращенное наименование органа государственного управления строительством |
|---|------------------------------------|--|
| Азербайджан   | AZ                                 | Азстандарт   |
| Армения   | AM                                 | Минэкономки Республики Армения   |
| Казахстан   | KZ                                 | Госстандарт Республики Казахстан   |
| Киргизия  | KG                                 | Кыргызстандарт   |
| Молдова   | MD                                 | Молдова-Стандарт   |
| Россия  | RU                                 | Росстандарт  |
| Таджикистан   | TJ                                 | Таджикстандарт   |
| Узбекистан  | UZ                                 | Узстандарт   |

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17 декабря 2013 г. № 2315-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 21.207—2013 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 01 января 2015 г.

**4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет.*

© Стандартиформ. 2014

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Система проектной документации для строительства

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ  
НА ЧЕРТЕЖАХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГSystem of design documents for construction.  
Graphical signs for drawings of motor-ways

Дата введения – 2015-01-01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает основные условные графические обозначения и упрощенные изображения, применяемые на чертежах автомобильных дорог различного назначения.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 2.303—68 Единая система конструкторской документации. Линии

ГОСТ 2.306—68 Единая система конструкторской документации. Обозначения графические материалов и правила их нанесения на чертежах

ГОСТ 21.101—97\* Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

ГОСТ 21.201—2011 Система проектной документации для строительства. Условные графические изображения элементов зданий, сооружений и конструкций.

ГОСТ 21.204—93 Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружений транспорта

ГОСТ 21.302—2013\*\* Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения в документации по инженерно-геологическим изысканиям

ГОСТ 21.701—2013\*\* Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог

\*На территории Российской Федерации действует ГОСТ Р 21.1101-2013

\*\*Вводится одновременно с разрабатываемым стандартом

## 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **дорожная разметка:** Линии, надписи и другие обозначения, применяемые самостоятельно, в сочетании с дорожными знаками или светофорами на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

3.2 **дорожный знак:** Техническое средство организации безопасности движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

## 4 Общие положения

4.1 Проектируемые автомобильные дороги изображают на чертежах с применением условных графических обозначений и упрощенных изображений (далее — условные обозначения), установленных настоящим стандартом, с учетом требований ГОСТ 21.701, а также с применением условных обозначений, установленных ГОСТ 21.204, ГОСТ 21.302, ГОСТ 2.306, ГОСТ 21.201 и других взаимосвязанных стандартов Системы проектной документации для строительства (СПДС).

## ГОСТ 21.207—2013

4.2 Условные обозначения выполняют в масштабе чертежа, кроме изображений, размеры которых определены в настоящем стандарте и приведены в миллиметрах или условных единицах.

Типы линий, применяемые при выполнении условных обозначений, должны соответствовать ГОСТ 2.303.

4.3 Сокращенные надписи принимают в соответствии с сокращениями, принятыми в дорожном проектировании, в Условных знаках для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500 [1], а также установленными ГОСТ 21.101.

4.4 Условные обозначения, не регламентированные стандартами, приводят в общих данных по рабочим чертежам или на соответствующих чертежах.

## 5 Условные обозначения на планах дорог

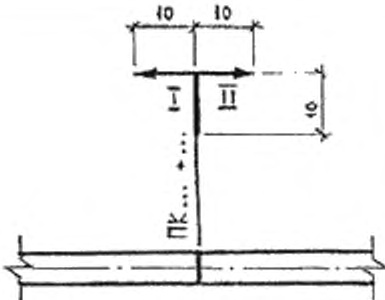

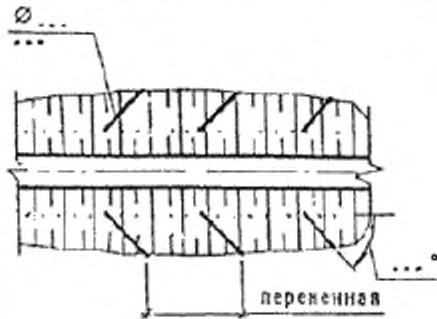
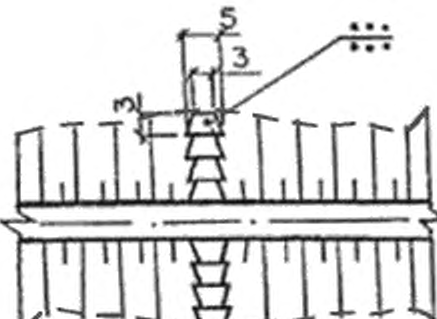
5.1 Условные обозначения, применяемые на планах автомобильных дорог, выполняют в соответствии с таблицей 1.


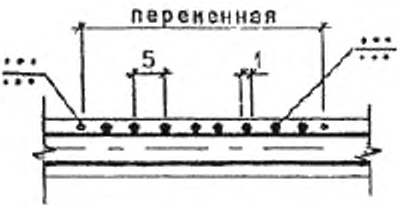

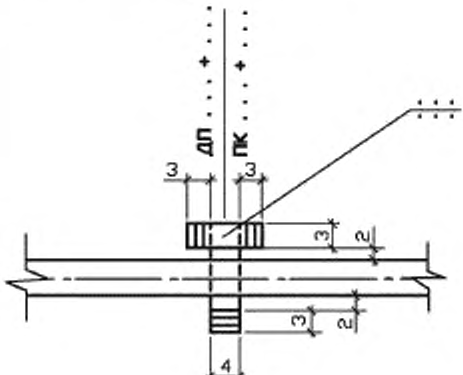
5.2 Ширину автомобильной дороги на плане изображают в масштабе чертежа, но не менее 2 мм. Если числовое значение изображения ширины дороги в соответствующем масштабе менее 2 мм, проектируемую дорогу изображают сплошной толстой основной линией.

Таблица 1

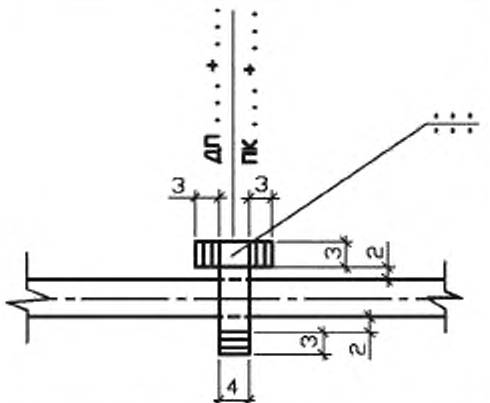
| Наименование  | Обозначение |
|---|-------------|
| 1 Автомобильная дорога:<br>а) с обозначением дороги или маршрута по перечню автомобильных дорог<br>б) с обозначением дорожного покрытия<br>Примечание — Цифрами указывают ширину дороги, буквами — материал покрытия.<br>в) с обозначением категории дороги<br>Примечание — в перечислениях а)–в) показано упрощенное обозначение дороги для масштаба более 1:5000. |             |
| 2 Швы покрытия:   |             |
| а) шов расширения   |             |
| б) шов сжатия   |             |
| в) шов ложный   |             |
| г) шов смещения   |             |
| д) шов у бордюра  |             |

Продолжение таблицы 1

| Наименование   | Обозначение  |
|--|--|
| <p>3 Граница участков строительства</p> <p>Примечание — Римскими цифрами указывают номера участков. Слева от ординаты (выносной линии) указывают пикетажное положение.</p> |    |
| <p>4 Подкуветная дренажная сеть со смотровыми колодцами</p>  |    |
| <p>5 Откосные дрены</p>  |   |
| <p>6 Водосброс с проезжей частью</p>   |  |

| Наименование   | Обозначение  |
|--|--|
| 7 Дорожное ограждение                                  |    |
| 8 Направляющее устройство (сигнальные столбики, тумбы) |    |
| 9 Галерея  |    |
| 10 Подземный переход                                   |  |

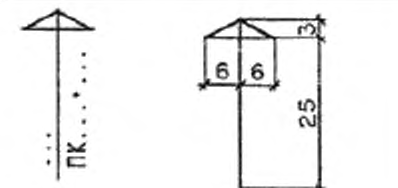
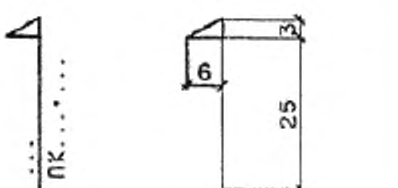
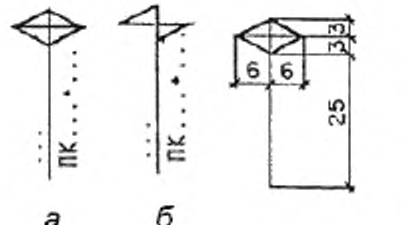
Продолжение таблицы 1

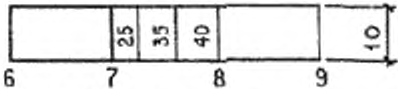
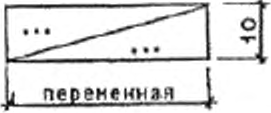
| Наименование   | Обозначение  |
|--|--|
| 11 Надземный переход   |  |
| <p>Примечание — В пунктах 4—11 на полках линий-выносок указывают порядковый номер сооружения, позиционный номер (марку), тип или диаметр устройства; под полками — обозначение документа на их выполнение.</p> |  |

### 6 Условные обозначения на продольных профилях дорог

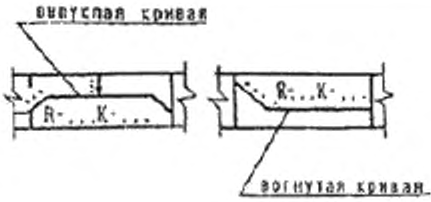
Условные обозначения, применяемые при выполнении продольных профилей автомобильных дорог, выполняют в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

| Наименование  | Обозначение  |
|---|--|
| 1 Пересечение автомобильных дорог   |   |
| 2 Съезд или примыкание к автомобильной дороге   |  |
| 3 Развязка автомобильных дорог в разных уровнях:<br>а — на пересечении<br>б — на примыкании |  |

| Наименование   | Обозначение   |
|--|---|
| 4 Пикет и расстояния между точками перелома фактической поверхности земли  |  <p>По ГОСТ 21.204, таблица 4, пункт 14</p> |
| 5 Неправильный пикет   |   |
| 6 Элементы продольного профиля (при раздельном выполнении плана и профиля)   |   |
| 6.1 Прямолинейный участок  |   |
| Примечание — Прямолинейные участки дороги показывают наклонной линией, над линией указывают числовое значение уклона, под линией — длину участка с этим уклоном. |   |

Продолжение таблицы 2

| Наименование  | Обозначение  |
|---|--|
| 6.2 Вертикальная кривая   |  |
| Примечания  |  |
| 1 Вертикальные кривые показывают горизонтальной линией, ограниченной с одной или двух сторон наклонными линиями, с указанием числовых значений: уклона, радиуса, длины кривой и местоположения (стрелкой) точки с нулевым значением кривизны. Для сплайнов допускается указывать минимальный радиус и длину кривой. |    |
| 2 Числовые значения уклона криволинейного участка не указывают, если смежный участок прямолинейный.   |  |
| Пример — Сопряжение вертикальной кривой с прямолинейным участком, где 5 и 16 — значения уклонов; 176 — длина прямолинейного участка; 78 и 90 — привязки к пикетам; $R = 10000$ — радиус кривой; $K = 212$ — длина кривой; 28 — привязка к пикету точки с нулевым значением кривизны                                 |   |
| 6.3 Кривые в плане:   |  |
| а) криволинейный участок дороги при наличии переходной кривой   |  |
| б) то же, без переходных кривых   |  |
| Примечание — Криволинейные участки дороги в плане показывают горизонтальными линиями, смещенными вверх — при повороте дороги влево или вниз — при повороте дороги вправо.   |  |
| На кривой указывают числовые значения угла поворота и радиуса закругления.  |  |



Продолжение таблицы 2

| Наименование   | Обозначение |
|--|-------------|
| <p>7 Элементы продольного профиля (при совмещенном выполнении плана и профиля):</p> <p>7.1 Прямолинейный участок<br/>Примечание — Над прямолинейными участками указывают числовое значение уклона (со знаком «+» при подъеме дороги и знаком «-» — при спуске) и длину участка с этим уклоном.</p> <p>7.2 Точки сопряжения элементов<br/>Примечание — В точках сопряжения различных участков дороги над проектной линией проводят линии ординат, слева от которых указывают расстояние до ближайшего пикета и уклон с соответствующим знаком, справа — проектную отметку. Числовое значение радиуса указывают с внутренней стороны вертикальной кривой (со знаком «+» для выпуклой кривой и знаком «-» — для вогнутой).</p> <p>7.3 Точки с нулевым значением кривизны<br/>Примечание — Стрелки показывают направление изменения кривизны. Слева от ординаты указывают расстояние до пикета, справа — проектную отметку</p> <p>7.4 Фактические и проектные данные</p> |             |
| <p>Примечание — Линии ординат проводят, как правило, через 20 м. Слева от линии ординат указывают фактические отметки, справа — проектные.</p>   |             |

## 7 Условные обозначения технических средств по организации и регулированию дорожного движения

7.1 Условные обозначения технических средств по организации и регулированию дорожного движения, применяемые на схемах расположения и планах, выполняют в соответствии с таблицей 3 с учетом следующих требований:

- нумерацию дорожной разметки и знаков принимают по национальным стандартам\* и указывают на полках линий-выносок. Для соблюдения размерности при нанесении дорожной разметки принята величина соотношения линии разметки — «а»;
- направление движения и ограничения указывают на знаке. Под дорожным знаком указывают его номер, на выносной линии — пикетажное положение;
- форму дорожного знака принимают по национальным стандартам\*.

**ГОСТ 21.207—2013**

Допускается использовать на чертеже полное изображение знака в соответствии с национальными стандартами\*.

Размеры дорожных знаков допускается изменять, однако их величина должна быть достаточной для выполнения обозначения знака с соблюдением соотношения установленных размеров.

При выполнении мелкомасштабных схем допускается указывать: номера дорожных разметок — в кружке, номера дорожных знаков — в прямоугольнике, с указанием их пикетажного положения (рисунок 1).

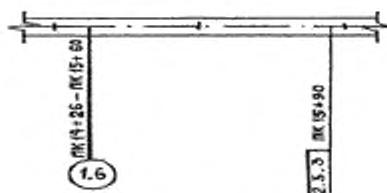


Рисунок 1

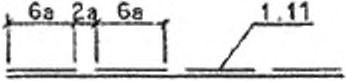



Таблица 3

| Номер | Назначение/<br>наименование  | Обозначение |
|-------|--|-------------|
| 1     | горизонтальная дорожная разметка   |             |
| 1.1   | Разделение транспортных потоков противоположных направлений.<br>Разметка полос движения.<br>Разметка границ участков проезжей части, на которые въезд запрещен.<br>Разметка границ мест стоянки транспортных средств |             |
| 1.2   | Разметка края проезжей части   |             |
| 1.2.1 | Разметка края проезжей части на двухполосных дорогах   |             |
| 1.3   | Разделение транспортных потоков противоположных направлений  |             |
| 1.4   | Разметка мест, где запрещена остановка транспортных средств  |             |
| 1.5   | Разделение транспортных потоков противоположных направлений.<br>Разметка полос движения  |             |

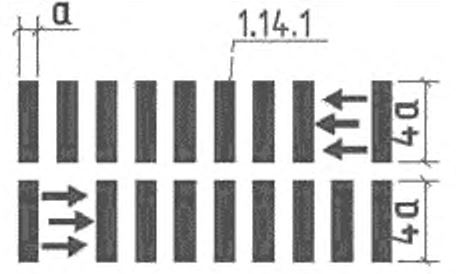
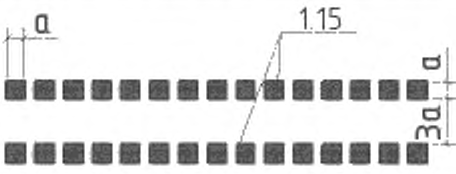
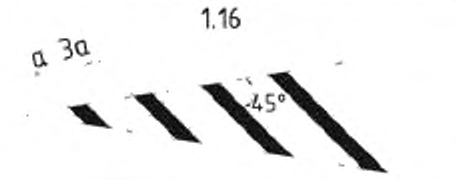
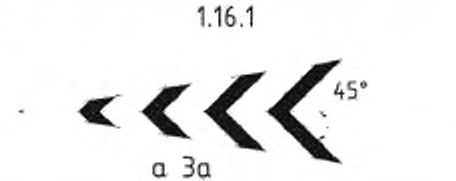
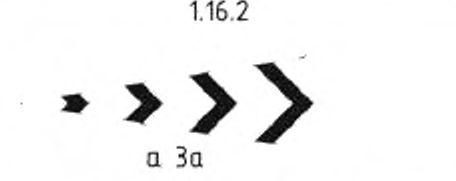

\*В Российской Федерации действуют ГОСТ Р 51256—99 и ГОСТ Р 52290—2004.

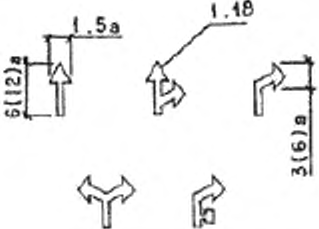
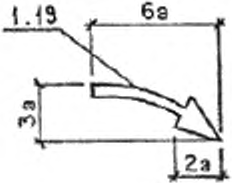
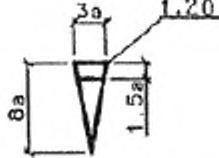
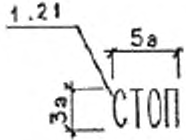
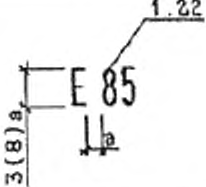
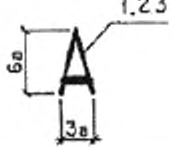
Продолжение таблицы 3

| Номер | Назначение/<br>наименование   | Обозначение   |
|-------|---|---|
| 1.6   | Разметка приближения к сплошной линии<br>продольной разметки  |   |
| 1.7   | Разметка полос движения в пределах<br>перекрестка   |   |
| 1.8   | Разметка границы между полосой разгона<br>или торможения и основной полосой<br>проезжей части   |   |
| 1.9   | Разметка границ полос движения, на<br>которых осуществляется реверсивное<br>регулирование.<br>Разделение транспортных потоков<br>противоположных направлений на<br>дорогах, где осуществляется реверсивное<br>регулирование (при выключенных<br>реверсивных светофорах) |   |
| 1.10  | Разметка мест, где запрещена стоянка<br>транспортных средств  |  |

| Номер | Назначение/<br>наименование  | Обозначение  |
|-------|--|--|
| 1.11  | <p>Разделение транспортных потоков противоположных или попутных направлений в местах, где необходимо ограничить маневрирование на проезжей части.</p> <p>Разметка мест, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда со стояночных площадок, АЗС, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и т.п.)</p> |  |
| 1.12  | Разметка места остановки транспортных средств — стоп-линия   |  |
| 1.13  | Разметка места, где водитель обязан уступить дорогу  |  |
| 1.14  | Разметка пешеходного перехода при ширине от 3,00 до 6,00 м   |  |

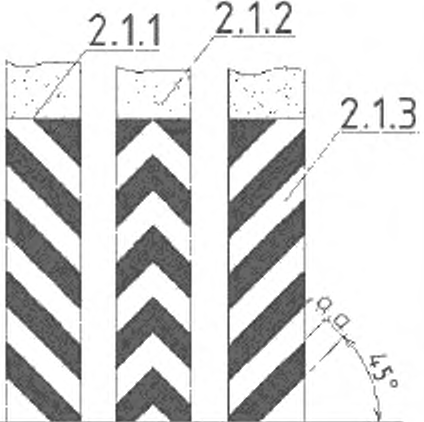
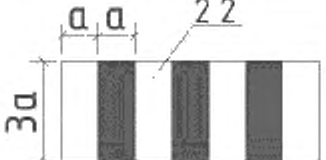
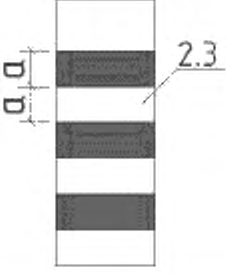
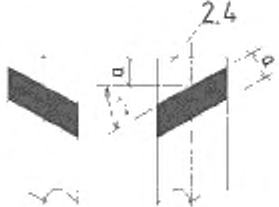
Продолжение таблицы 3

| Номер  | Назначение/<br>наименование   | Обозначение  |
|--------|---|--|
| 1.14.1 | Разметка пешеходного перехода при ширине более 6,00 м                           |    |
| 1.15   | Разметка проезда для велосипедистов   |    |
| 1.16   | Разметка островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений |    |
| 1.16.1 | Разметка островков, разделяющих транспортные потоки одного направления          |   |
| 1.16.2 | Разметка островков в местах слияния транспортных потоков                        |  |
| 1.17   | Разметка остановок маршрутных транспортных средств и стоянок автомобилей такси  |  |

| Номер | Назначение/<br>наименование  | Обозначение  |
|-------|--|--|
| 1.18  | Разметка направлений движения по полосам<br>Примечание — В скобках указана величина «а» для скорости более 60 км/ч.                |    |
| 1.19  | Обозначение приближения к сужению проезжей части или к сплошной линии продольной разметки 1.1                                      |    |
| 1.20  | Обозначение приближения к поперечной линии разметки 1.13   |    |
| 1.21  | Обозначение приближения к поперечной линии разметки 1.12<br>Примечание — Наносят буквами русского или латинского алфавита.         |   |
| 1.22  | Обозначение номера дороги<br>Примечание — В скобках указана величина «а» для скорости более 60 км/ч.                               |  |
| 1.23  | Разметка полосы проезжей части, предназначенной исключительно для движения маршрутных транспортных средств (автобусы, троллейбусы) |  |

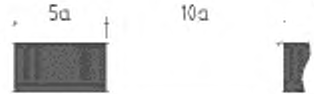
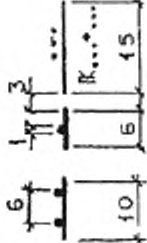
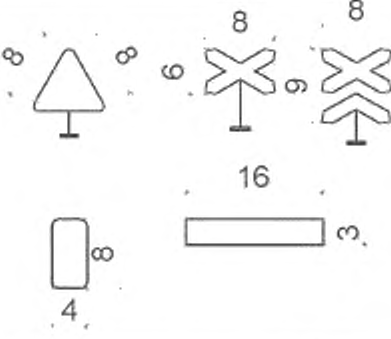
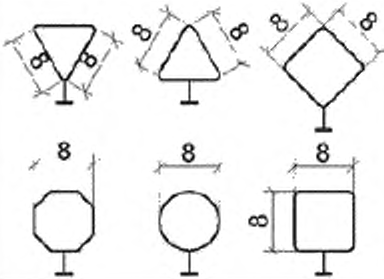
Продолжение таблицы 3


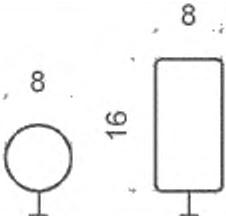
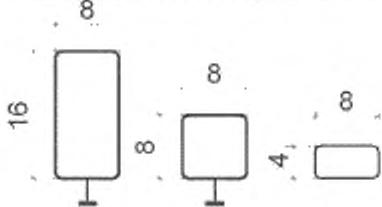
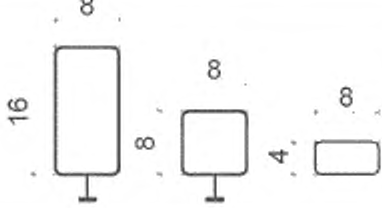

| Номер  | Назначение/<br>наименование                   | Обозначение  |
|--------|---|--|
| 1.24   | Дублирование предупреждающих дорожных знаков* |   |
| 1.24.1 | Дублирование запрещающих дорожных знаков      |   |
| 1.24.2 | Дублирование дорожного знака «Инвалиды»       |  |
| 1.25   | Разметка искусственных неровностей            |  |

| Номер | Назначение/<br>наименование  | Обозначение  |
|-------|--|--|
| 2     | Вертикальная дорожная разметка   |  |
| 2.1   | Разметка вертикальных поверхностей дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцевых частей парапетов и т. п.).<br>2.1.1— слева от проезжей части;<br>2.1.2— на проезжей части;<br>2.1.3— справа от проезжей части данного направления движения |    |
| 2.2   | Разметка нижнего края пролетного строения путепроводов, мостов, тоннелей   |    |
| 2.3   | Разметка круглых тумб на островках безопасности  |   |
| 2.4   | Разметка сигнальных столбиков, надолбов, опор тросовых ограждений и т. п.  |  |


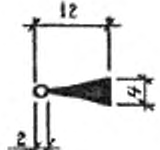
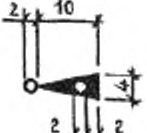
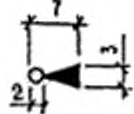

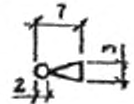


Продолжение таблицы 3

| Номер | Назначение/<br>наименование  | Обозначение  |
|-------|--|--|
| 2.5   | Разметка боковых поверхностей ограждений дорог на опасных участках         |    |
| 3     | Дорожные знаки   |  |
| 3.1   | Опора дорожного знака:<br><br>а) на одной стойке<br><br>б) на двух стойках |     |
| 3.2   | Знаки предупреждающие  |   |
| 3.3   | Знаки приоритета   |  |

| Номер | Назначение/<br>наименование | Обозначение  |
|-------|-----------------------------|--|
| 3.4   | Знаки запрещающие           | <p style="text-align: center;">8</p>  |
| 3.5   | Знаки предписывающие        |                                      |
| 3.6   | Знаки особых предписаний    |                                      |
| 3.7   | Знаки информационные        |                                     |
| 3.8   | Знаки сервиса               |                                    |

Продолжение таблицы 3

| Номер | Назначение/<br>наименование                        | Обозначение   |
|-------|--|---|
| 3.9   | Знаки дополнительной информации                    |   |
| 4     | Светосигнальные средства регулирования             |   |
| 4.1   | Светофор для автомобильного транспорта             |    |
| 4.2   | Светофор со стрелкой для автомобильного транспорта |    |
| 4.3   | Светофор для пешеходов                             |    |
| 4.4   | Ручной светофор для пешеходов                      |   |
| 4.5   | Светофор для велосипедистов                        |  |

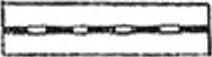
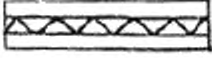



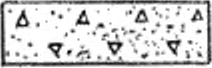
| Номер | Назначение/<br>наименование                    | Обозначение |
|-------|--|-------------|
| 4.6   | Светофор для трамвая                           |             |
| 4.7   | Светофор нерегулируемого перекрестка           |             |
| 4.8   | Табло скорости                                 |             |
| 4.9   | Группа светофоров                              |             |
| 4.10  | Светофор над проезжей частью на выносной опоре |             |

## 8 Условные обозначения материалов дорожной одежды

Условные графические обозначения материалов дорожной одежды и земляного полотна выполняют в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

| Наименование                | Обозначение |
|-----------------------------|-------------|
| 1 Асфальтобетон             |             |
| 2 Асфальтобетон двухслойный |             |
| 3 Асфальтобетон трехслойный |             |
| 4 Бетон                     |             |
| 5 Грунт естественный        |             |
| 6 Грунт насыпной            |             |

| Наименование                                     | Обозначение   |
|--|---|
| 7 Материал гидроизоляционный                     |  |
| 8 Материал теплоизоляционный                     |  |
| 9 Песок, укрепленный цементом                    |  |
| 10 Смесь песчано-гравийная                       |  |
| 11 Смесь песчано-гравийная, укрепленная цементом |  |
| 12 Смесь песчано-щебеночная                      |  |

| Наименование   | Обозначение  |
|--|--|
| 13 Смесь песчано-щебеночная, укрепленная цементом  |  |
| 14 Цементобетон  |  |
| 15 Щебень фракционированный, уложенный по способу закладки   |  |
| 16 То же, обработанный вяжущим материалом  |  |
| <p>Примечание — Условные графические обозначения материалов, приведенные в таблице, при необходимости рекомендуется применять на других строительных чертежах.</p> |  |

**Библиография**

- [1] Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500/ Утверждены Главным управлением геодезии и картографии при Совете Министров СССР. — М., 1986

Ключевые слова: обозначения условные графические, автомобильная дорога, сооружения, устройства, разметка, знаки дорожные, средства регулирования, материалы дорожной одежды

---

Подписано в печать 01.04.2014. Формат 60x84<sup>1</sup>/<sub>8</sub>.

Усл. печ. л. 2,79. Тираж 31 экз. Зак. 1929.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

---

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»

123995 Москва, Гранатный пер., 4.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)